

Manual complementario Kit de recambio BLG20M12V_S

Recambio para Westfalia, James Cook, VW T4, Ford Nugget, California Camping Bus.

Desmontaje:

Desmontar el cargador original defectuoso o antiguo.
Desconectar la clavija de 6 polos del cargador original defectuoso del vehículo.
Desconectar el cable de alimentación de 230V (este cable se puede volver a utilizar).

Montaje de nuestro cargador BLG20M12V_S

El montaje del cargador nuevo puede realizarse, por lo general, en el mismo lugar del original, si bien las medidas y las perforaciones no son idénticas. Eventualmente deben realizarse nuevas perforaciones para los tornillos de sujeción y otras adaptaciones.

Para asegurar una ventilación suficiente, utilice en todo caso las pequeñas patas de plástico que suministramos. Éstas deben meterse en las pestañas por donde luego se pasan los tornillos de sujeción. La distancia con la superficie que así se consigue es importante para evitar un sobrecalentamiento y sus peligros de la unidad.

El cargador BLG20M12V_S se suministra con dos juegos de cables de carga de aproximadamente 1,5 metros de longitud. Dado que los cables originales Phillips estaban dimensionados para una corriente de 10-12A, éstos ya no se pueden emplear. Por ello uno de los juegos de cables suministrados debe instalarse hasta la batería de a bordo y ser conectado a los polos + y -. Según el tipo de instalación de los cables será necesario añadir un fusible en la línea positiva justo después de la batería. Para ello se puede emplear nuestro soporte de fusible KFZFH30A.

Si el cargador disponía de una salida de carga secundaria para la carga de la batería de arranque, el cable original se puede seguir empleando para tal fin, conectando a la segunda salida del BLG20M12V_S, eliminando los conectores bi-polo y montando anillas. Hay que asegurarse de que el cable tenga al menos una sección de 2,5mm.

Al final del cable, justo antes de la batería, debe haber un fusible de 20A en la línea positiva. Si no había cable original, se puede emplear para este fin el segundo juego de cables suministrados con el BLG20M12V_S.

El sensor de temperatura original no se puede utilizar. Se suministra un nuevo sensor de temperatura compatible. Conecte dicho sensor a la toma del cargador y al polo negativo de la batería de a bordo.

Conecte el cable de alimentación 230V original al nuevo cargador. Si el enchufe original fuera angulado, utilice el cable adaptador de 50 cm. Alternativamente se puede instalar el nuevo cargador algo más elevado para que quepa el enchufe angulado.

Conecte ahora la clavija de 6 polos a la toma del vehículo.

En el frontal del cargador BLG20M12V_S puede ahora seleccionar el tipo de batería (WET,GEL,AGM,AGM1) y la tensión de carga de mantenimiento (13,2V, 13,5V, 13,8V). Si tiene dudas sobre ello, consulte el manual del cargador base que le hemos enviado.

Conecte el cargador y verifique su correcto funcionamiento.

Contacto: kontakt@fraron.de
info@tiendafotovoltaiica.es

